

## **CLAUSULAS DEL INSTITUTO PARA CARGAMENTOS (A)**

### **Institute Cargo Clause (A)**

#### **I. ALCANCE**

Queda acordado entre las partes que este Seguro también se rige por las siguientes Cláusulas:

#### **II. RIESGOS CUBIERTOS**

##### **1. CLÁUSULA DE RIESGOS**

Este seguro cubre todos los riesgos de pérdida o daño al objeto ASEGURADO, exceptuando lo dispuesto en las cláusulas 4,5, 6 y 7 abajo citadas.

##### **2. CLÁUSULA DE AVERÍA GRUESA**

Este seguro cubre la avería gruesa y los gastos de salvamento, ajustados o determinados de acuerdo con el contrato de fletamento y/o la Ley y Práctica aplicables, en que se haya incurrido para evitar, o tratar de evitar, un daño por cualquier causa excepto las excluidas por las cláusulas 4, 5, 6 y 7 abajo.

##### **3. CLÁUSULA DE “AMBOS CULPABLES DE COLISIÓN”**

Este seguro indemnizará también al ASEGURADO frente a tal proporción de responsabilidad, bajo la Cláusula “Ambos Culpables del Colisión” del contrato de fletamento como le corresponda respecto a una pérdida recuperable en virtud de la presente. En caso de cualquier reclamación de los Armadores bajo la citada cláusula, el ASEGURADO conviene en notificar a LA COMPAÑÍA, quienes tendrán derecho a su propia costa y gasto, a defender al ASEGURADO contra tal reclamación.

#### **III. EXCLUSIONES**

##### **4. CLÁUSULA DE EXCLUSIONES GENERALES**

En ningún caso este seguro cubrirá:

**4.1 Pérdida, daño o gasto atribuibles a una conducta dolosa del ASEGURADO**

**4.2 Merma normal, pérdida normal de peso o volumen, o uso y desgaste normales del interés asegurado.**

**4.3 Pérdida, daño o gastos causados por insuficiencia o inapropiado embalaje o preparación del interés asegurado para prevenir los accidentes ordinarios del tránsito asegurado, donde dicho empaque o preparación es llevada a cabo por EL ASEGURADO o sus empleados o antes de iniciar este seguro (para efecto de estas cláusulas "embalaje" se entenderá que incluye la estiba en un contenedor y “empleados” no incluirá contratistas independientes)**

**4.4 Pérdida, daño o gastos causados por vicio propio o naturaleza del interés asegurado.**

- 4.5 Pérdida, daño o gasto cuya causa próxima sea retraso, aún cuando el retraso sea causado por un riesgo asegurado (excepto gastos pagaderos bajo la Cláusula 2 más arriba señalada).
- 4.6 Pérdida, daño o gasto que se derive de la insolvencia o incumplimiento financiero penable de los propietarios, administradores, fletadores u operadores del buque, al momento del cargue del interés asegurado a bordo de un buque, EL ASEGURADO conoce, o en el curso ordinario de los negocio debería conocer, que dicha insolvencia o incumplimiento financiero pueda evitar el curso ordinario del viaje. Esta exclusión no aplicará cuando el contrato de seguro se le ha asignado a la parte que reclama bajo esta póliza quien compró o acordó comprar el bien asegurado en buena fe en virtud de un contrato vinculante.
- 4.7 Pérdida, daño o gastos que se origine del uso de cualquier arma de guerra en la cual se emplee fisión y/o fusión atómica o nuclear, u otra parecida reacción o fuerza o materia radioactiva.

## **5. CLÁUSULA DE EXCLUSIONES DE INNAVEGABILIDAD E INADAPTABILIDAD**

5.1 En ningún caso este seguro cubrirá pérdida, daño o gastos derivados de:

5.1.1 Innavegabilidad del buque o embarcación o la incapacidad del buque o embarcación para el transporte seguro del interés asegurado, cuando EL ASEGURADO conoce de tal falta de navegabilidad o idoneidad en el momento en que el objeto del seguro se carga en ella.

5.1.2 La inadaptabilidad del contenedor o medio de transporte para el transporte seguro del interés asegurado, donde la carga del interés asegurado se ha llevado a cabo con anterioridad al inicio de este seguro o cuando EL ASEGURADO o sus empleados están al tanto de tal inadaptabilidad al momento de la carga.

5.2 La exclusión 5.1.1 arriba no aplicará cuando el contrato de seguro sea asignado a la parte reclamante bajo este seguro quien ha comprado o acordado comprar el interés asegurado en buena fe o bajo en virtud de un contrato vinculante.

5.3 LA COMPAÑÍA renuncia a cualquier violación de las garantías implícitas de navegabilidad del buque y adaptabilidad de este para el transporte el interés asegurado a su destino.

## **6. CLÁUSULA DE EXCLUSIÓN DE GUERRA**

En ningún caso este seguro cubrirá las pérdidas, daños o gastos causados por:

6.1 Guerra, guerra civil, revolución, rebelión, insurrección o contienda civil que se derive, o cualquier acto hostil por o contra un poder beligerante.

6.2 Captura, embargo, restricción, convulsión, arresto o detención (excepto piratería), y las consecuencias de los mismos o de cualquier intento para ello.

6.3 Minas abandonadas, torpedos, bombas u otras armas de guerra abandonadas.

## **7. CLÁUSULA DE EXCLUSIÓN DE HUELGA**

**En ningún caso este seguro cubrirá las pérdidas, daños o gastos:**

- 7.1 Causados por huelguistas, obreros bajo paro forzoso impuesto por los patrones, o personas que tomen parte en disturbios laborales, motines o conmociones civiles**
- 7.2 Resultantes de huelgas, cierres de fábricas, disturbios laborales, motines o conmociones civiles**
- 7.3 Causados por cualquier acto de terrorismo, siendo éste, un acto de cualquier persona que actúe en nombre de, o en conexión con, cualquier organización que lleva a cabo actividades, por la fuerza o la violencia, dirigidas a derrocar o influir en cualquier gobierno sea o no legalmente constituida.**
- 7.4 Causado por cualquier persona actuando por un motivo político, ideológico o religioso.**

#### **IV. DURACIÓN**

##### **8. CLÁUSULA DE TRANSITO**

8.1 Sujeto a la cláusula 11 abajo indicada, este seguro toma efecto desde el momento en que las mercancías dejan el almacén o sitio de almacenaje (en el lugar nombrado en el contrato de seguro) con el propósito de la carga inmediata en o sobre el vehículo portador u otro medio de transporte para el comienzo de tránsito, continúa durante el curso ordinario del mismo y finaliza ya sea:

- 1.1.1 al finalizar el descargue desde el vehículo de transporte u otro medio de transporte en la bodega final o lugar de almacenaje en el lugar de destino indicado en el contrato de seguro,
  - 1.1.2 al finalizar el descargue desde el vehículo de transporte u otro medio de transporte en cualquier otro almacén o lugar de almacenaje, ya sea antes o en el lugar de destino indicado en el contrato de seguro, que EL ASEGURADO o sus empleados eligen usar para el almacenaje distinto en el curso ordinario del tránsito o para asignación o distribución, o
  - 1.1.3 cuando EL ASEGURADO o sus empleados eligen usar cualquier vehículo de transporte o cualquier otro medio de transporte u otro contenedor para almacenaje que no sea en el curso ordinario del tránsito o
  - 1.1.4 a la expiración de sesenta (60) días después de finalizar la descarga de las mercancías aseguradas al costado del buque transoceánico, en el puerto final de descarga,  
lo que en primer término suceda
- 1.2 Si, después de la descarga al costado del buque transoceánico en el puerto final de descarga, pero antes de la terminación de este Seguro, el interés asegurado tuviera que ser reexpedida a un destino distinto de aquel para el que fueron aseguradas por la presente, este Seguro, en tanto subsista subordinado a la terminación conforme a lo dispuesto en las Cláusulas 8.1.1 a 8.1.4, no se prolongará después del comienzo del tránsito a tal otro destino.
- 1.3 Este seguro permanecerá en vigencia (sujeto a la terminación provista en las cláusulas 8.1.1 a 8.1.4 arriba y lo señalado en la cláusula 9 abajo) durante el retraso que esté fuera del control del ASEGURADO, cualquier desviación, descarga forzosa, reembarque o transbordo y durante cualquier variación de la aventura que provenga del ejercicio de una facultad concedida a los armadores o fletadores bajo el contrato de fletamento.

## **9. CLÁUSULA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO DE TRANSPORTE**

Si debido a circunstancias fuera del control del ASEGURADO, el contrato de transporte terminase en un puerto o lugar que no fuera el de destino aquí mencionado o el tránsito finalizase por otra causa antes de la entrega de las mercancías como se estipula en la Cláusula 8, entonces este Seguro también terminará, a menos que se curse noticia inmediata a LA COMPAÑÍA y sea requerida la continuación de la cobertura a partir de cuyo momento el Seguro se mantendrá en vigencia, sujeto a una prima adicional si fuera requerida por LA COMPAÑÍA, ya sea:

- 9.1 hasta que el interés asegurado sea vendido y entregado en tal puerto o lugar, o, a menos que convenga especialmente otra cosa, hasta la expiración de sesenta (60) días del arribo del interés asegurado por la presente a tal puerto o lugar, lo que en primer término suceda, o
- 9.2 Si el interés asegurado es reexpedido dentro del citado periodo de sesenta (60) días (o de cualquier prórroga del mismo que se convenga) al destino citado en la presente o a cualquier otro destino, hasta que el Seguro termine de conformidad con las estipulaciones de la Cláusula 8 anterior.

## **10. CLÁUSULA DE CAMBIO DE VIAJE**

- 10.2 10.1 Cuando, después de que este Seguro ha tomado efecto, el lugar de destino fuera cambiado por EL ASEGURADO, se mantendrá cubierto a una prima y condiciones a ser convenidas, sujeto a que LA COMPAÑÍA sea notificada de inmediato. EL ASEGURADO tendrá derecho a recuperar a una indemnización por un daño cubierto ocurrido durante el periodo de este Seguro, a pesar de que la pérdida se produjo antes de que el contrato de Seguro llegue a su terminación, a menos que EL ASEGURADO tuviera conocimiento de la pérdida y LA COMPAÑÍA no.
- 10.3 Cuando el interés asegurado inicia el tránsito contemplado por este seguro (de acuerdo con la Cláusula 8.1), pero, sin el conocimiento del ASEGURADO o sus empleados, la embarcación zarpa para otro destino, aún en dicho caso, este Seguro cubrirá las mercancías desde el inicio de tal tránsito.

## **V. RECLAMOS**

### **11. CLÁUSULA DE INTERÉS ASEGURABLE**

- 11.1 Con el fin de recuperar bajo este Seguro, EL ASEGURADO debe tener un interés asegurable en la materia asegurada al momento de la pérdida.
- 11.2 Supeditado a la Cláusula 11.1, EL ASEGURADO tendrá el derecho de recuperar por pérdida asegurada, que ocurra durante el periodo de cobertura de este Seguro, aunque dicha pérdida haya ocurrido antes de que el contrato de Seguro se hubiera formalizado, a menos que EL ASEGURADO conociera de la pérdida y LA COMPAÑÍA no.

### **12. CLÁUSULA DE GASTOS DE REEXPEDICIÓN**

Cuando, como resultado de la operación de un riesgo cubierto por este Seguro, el tránsito asegurado es terminado en un puerto o lugar que no sea aquel al cual el interés está cubierto bajo este Seguro, LA COMPAÑÍA reembolsará al ASEGURADO cualesquiera gastos adicionales en que incurra apropiada y

razonablemente para la descarga, almacenaje y reexpedición del interés al destino al cual está asegurado por la presente.

Está Cláusula 12, la cual no se aplica a avería gruesa o gastos de salvamento, estará sujeta a las exclusiones contenidas en las Cláusulas 4, 5, 6 y 7 anteriores y no incluirá gastos ocasionados por la culpa, negligencia inexcusable, insolvencia o incumplimiento financiero penable del ASEGURADO o sus empleados.

### **13. CLÁUSULA DE PÉRDIDA TOTAL CONSTRUCTIVA**

Ninguna reclamación por Pérdida Total Constructiva será recuperable por la presente a menos que el interés asegurado sea razonablemente abandonado debido a que su pérdida total real aparenta ser inevitable o porque el costo de recuperar, reacondicionar y reexpedir el interés al destino al que éste va asegurado excediera de su valor a la llegada

### **14. CLÁUSULA DE INCREMENTO DE VALOR**

14.1 Si EL ASEGURADO contrata cualquier seguro de Incremento de Valor sobre la carga asegurada por la presente, el valor convenido de la carga se considerará que ha sido incrementado al monto total asegurado bajo este Seguro y por todos los seguros de Incremento de Valor que cubran la pérdida, y la responsabilidad bajo este Seguro será la proporción que exista entre la suma por la presente asegurada y tal monto total asegurado.

En caso de reclamo EL ASEGURADO deberá proporcionar a LA COMPAÑÍA evidencia de las sumas aseguradas por todos los otros seguros.

14.2 Cuando este Seguro sea de Incremento de Valor se aplicará la siguiente Cláusula:

El valor convenido de la carga se considerará igual al monto total asegurado por el seguro primario y por todos los seguros de Incremento de Valor que cubran la pérdida y que hayan sido contratados sobre la carga por EL ASEGURADO, y la responsabilidad bajo este Seguro será por la proporción que exista entre la suma por la presente asegurada y tal monto total asegurado.

En caso de reclamo, EL ASEGURADO deberá proporcionar a LA COMPAÑÍA evidencia de las sumas aseguradas por todos los otros seguros.

## **VI. BENEFICIOS DEL SEGURO**

15. Este seguro:

15.1 cubre al ASEGURADO, incluyendo la persona que reclama la indemnización, ya sea en nombre propio o en nombre de la persona que tomó el contrato de Seguro o como cesionaria.

15.2 Este seguro no surtirá efecto en beneficio del transportista u otro depositario.

## **VII. AMINORACIÓN DE PÉRDIDAS**

### **16. CLÁUSULA DE DEBERES DEL ASEGURADO**

Con respecto a cualquier pérdida recuperable bajo la presente, EL ASEGURADO, sus empleados y sus agentes están en el deber de:

16.1 Tomar aquellas medidas que sean razonables con el propósito de prevenir o aminorar tal pérdida, y

16.2 Garantizar que se encuentren debidamente protegidos y ejercidos todos los derechos en contra de transportadores, depositarios u otras terceras partes.

Y LA COMPAÑÍA, en adición de cualquier pérdida recuperable bajo la presente, reembolsará al ASEGURADO cualesquiera gastos en que incurra apropiada y razonablemente en cumplimiento de estos deberes.

**17. CLÁUSULA DE RENUNCIA**

Las medidas que tomen EL ASEGURADO o LA COMPAÑÍA con el propósito de salvaguardar, proteger o recuperar el interés asegurado, no serán consideradas como una renuncia o aceptación de abandono ni de otro modo perjudicarán los derechos de cualesquiera de las partes.

**18. CLÁUSULA DE DILIGENCIA**

Es condición de este Seguro que EL ASEGURADO actuará con la diligencia del buen comerciante en todas las circunstancias dentro de su control

NOTA: Es necesario que EL ASEGURADO curse a LA COMPAÑÍA aviso inmediato cuando tenga conocimiento de un hecho que haya “quedar cubierto” bajo este Seguro y su derecho a tal cobertura se subordina al cumplimiento de esta obligación.

**VIII. ORDEN**

Esta Cláusula ha sido formulada con base en la CL. 382 Witherby & Co. Ltd., London.

Salvo los términos y condiciones que esta cláusula ha modificado, todo lo demás queda vigente e inalterado, tal como lo acordaron ambas partes al contratar la Póliza.